



Полис защищает покупателя от непредвиденных расходов на ремонт автомобиля, вызванных неожиданной поломкой, а также обеспечивает:

- ✓ ремонт транспортного средства в авторизированном сервисном центре
- ✓ комфортное и быстрое обслуживание через дилерскую сеть
- ✓ оригинальные запасные части и ремонт в соответствии с технологией производителя

Сегменты ТС: Новые/поддержанные ТС без гарантии + ТС новые/поддержанные ввозимые по параллельному импорту

Программы страхования:

Застрахованные объекты, установленные на застрахованном имуществе	Страховые суммы по объектам страхования (руб.) (лимиты возмещения)			
	1 млн. ₹	1,5 млн. ₹	Полная стоимость	Полная стоимость
	Спецпроект базовая	Спецпроект стандарт	Спецпроект премиум	Спецпроект люкс
ДВС	до 60 тыс. руб. на 1 событие	до 500 тыс. руб.	Полная стоимость ремонта узла и агрегата, но не более действительной стоимости ТС	Полная стоимость ремонта узла и агрегата, но не более действительной стоимости ТС
Трансмиссия	до 60 тыс. руб. на 1 событие	до 500 тыс. руб.		
Топливная система	до 60 тыс. руб. на 1 событие	до 250 тыс. руб. суммарно в отношении всех застрахованных объектов		
Рулевой механизм	нет			
Система охлаждения, электрооборудование, климатическая система	нет	до 250 тыс. руб. суммарно в отношении всех застрахованных объектов		
Прочие узлы и агрегаты	нет	нет		



Что можно застраховать:

- **Бензиновый и Дизельные двигатели (ДВС):**

Блок двигателя, головка блока цилиндров, выпускной коллектор, заглушки блока цилиндров, виброгаситель коленвала, впускной коллектор, масляный поддон двигателя (исключая неисправность сливной пробки), гидравлические толкатели, коромысло в сборе, впускные и выпускные клапана (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, маслоприемник, турбоагрегат и компрессор (при условии установки заводом-изготовителем). Исключения: протечки масла в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов.

- **Трансмиссия:**

(Автоматическая, механическая, роботизированная, бесступенчатая и раздаточная коробки передач): магистрали охлаждения (металлические), гидротрансформатор, маховик, корпус КПП и раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, ведущий диск, внутренние валы, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки, соленоиды и сервоцилиндры (за исключением блоков управления и протечек масла и жидкостей в результате износа сальников, прокладок и других уплотнительных элементов).

- **Топливная система**

Топливный насос; топливные форсунки: магистрали (металлические); регулятор давления; топливная рампа; топливный бак; датчик уровня топлива; блок дроссельной заслонки; регулятор холостого хода; регулятор подогрева топлива.

- **Климатическая система**

Мотор вентилятора, компрессор, муфта и шкив в сборе; конденсор; натяжной ролик ремня привода компрессора и подшипники; осушитель; испаритель; дроссельная трубка; тепловое реле компрессора; терморегулирующий вентиль; сервисный клапан высокого и низкого давления; датчик давления хладагента; жгут проводов системы кондиционирования.

- **Система охлаждения**

Вентилятор охлаждения, включая электродвигатель, крыльчатку и муфту; радиатор охлаждения двигателя; радиатор отопителя; термостат; клапан подачи теплоносителя на радиатор отопителя.

- **Электрооборудование**

Генератор; регулятор напряжения генератора; выключатель фонарей заднего хода; звуковой сигнал; катушка зажигания; датчик давления масла; жгут проводов двигателя; блок управления двигателем; блок управления трансмиссией; мотор стартера; соленоид и привод стартера (бендикс); электрические выключатели (управляемые вручную или механически): выключатель педали тормоза; выключатель обогрева стекол (исключая реле); переключатель света фар; выключатель фар; замок зажигания; регулятор зеркал (электрический); переключатель указателей поворота; выключатель насоса омывателя; кнопки стеклоподъемников и переключатель стеклоочистителя; электромотор регулировки зеркала; мотор омывателя; мотор стеклоочистителя (передний и задний).



- **Рулевой механизм**

Рулевое колесо; рулевая колонка; карданный вал рулевой колонки; датчик угла поворота рулевого колеса; электроусилитель руля.

- **Прочие узлы и агрегаты:**

антиблокировочная система ABS (кроме дефектов прокладки электропроводов и соединений).

- **Все узлы и агрегаты автомобиля, за исключением:**

Свечи зажигания, Приводные ремни вспомогательных агрегатов, Патрубки и шланги (напорные трубки ГУР покрываются), Система выпуска отработавших газов включая сажевый фильтр (каталитический нейтрализатор покрывается), Фрикционные накладки дисков сцепления, Тормозные колодки, накладки и диски, Осветительные приборы (ксеноновые фары покрываются, светодиодные (LED) фары покрываются в случае выхода из строя 50 и более процентов головного освещения), Лампы, Предохранители, АКБ, лако-красочное покрытие, Панели кузова, Уплотнители кузова и окон, Ручки и петли, Косметическая отделка, Ковровое покрытие и внутренняя отделка и обивка, Остекление, Щетки стеклоочистителей, Шины и колесные диски, Течи и запотевания любых жидкостей (за исключением тех, устранение которых требует демонтажа основных агрегатов – ДВС и КПП), Регулировочные работы, Плановое техобслуживание и регламентные работы, Постепенное снижение эксплуатационных характеристик автомобиля, вызванное возрастом и пробегом.

Основные исключения:

- материалы и жидкости, требующие периодической замены;
- работы по техническому обслуживанию;
- пропуска, неправильное или несвоевременное прохождение периодического технического обслуживания;
- нарушения правил эксплуатации транспортного средства;
- умышленных или неосторожных действий владельца или третьих лиц в отношении транспортного средства;
- любого переоборудования транспортного средства;
- эксплуатации ТС или мероприятиях соревновательного характера (гонки, ралли, испытания на время, и т.п.);
- дефектов, неисправностей или коррозии, возникших вследствие воздействия каких-либо внешних факторов;
- естественного износа;
- затраты, произведенные владельцем в связи с поломкой транспортного средства: расходы на эвакуацию поврежденного транспортного средства; расходы на техническую помощь; расходы на телефонные переговоры; переезды и перелёты; проживание; компенсации за неудобство или коммерческие потери; аренду; покупку иного транспортного средства, безвозмездная замена на аналогичное транспортное средство на период ремонта, затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя и т.п.;
- внесение изменений в показания одометра, подделки записей в гарантийной книжке;
- Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению случаи поломки транспортного средства при достижении пробега более 20 000 (двадцати тысяч) км от пробега;
- Не является страховым случаем:
- возникновение нормальных не влияющих на работоспособность застрахованного транспортного средства шумов, скрипов, стуков, вибраций, рывков, гулов;
- появление следов отложений смазочных материалов и технологических жидкостей;
- запотевание фар и фонарей, не влияющее на их фотометрические характеристики и работоспособность;
- Не подлежат компенсации, связанные с Поломкой в застрахованном имуществе:
- убытки – которые были компенсированы Выгодоприобретателю третьими лицами.



- расходы - понесенные Выгодоприобретателем по оплате счетов сторонних дилеров или автосервисов, без прямого письменного разрешения от Страховщика (представителя Страховщика).
- Не подлежат страхованию:
- все транспортные средства, модифицированные относительно спецификации производителя, включая «Alpina», «Brabus», «AMG», BMW серия «М» (за исключением стилизации);
- все транспортные средства, производимые в объеме менее, чем 1000 штук в год;
- все транспортные средства используемые или использовавшиеся для аренды, проката, в любом виде автоспорта или аварийными службами, включая такси и формулу «rent-a-car»;
- транспортные средства с двигателем Ванкеля (Роторно-Поршневой Двигатель);
- транспортные средства с электроприводом;
- модели ТС: Ariel, Aston Martin, Bentley, Bristol, Bugatti, Caterham, Corvette, Ferrari, Ginetta, Hummer, Jenson, Koenigsegg, Lamborghini, Lotus, Marcos, Maserati, Maybach

Форма возмещения — в натуральной форме, осуществляется путём организации восстановительного ремонта ТС на станциях технического обслуживания, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры на оказание услуг по ремонту ТС.